



Descrizione	Modello	Serbatoio ltr	Pressione		Portata d'aria		Motore			Potenza sonora LwA dB(A)	Pressione sonora 4 mt. dB(A)	Peso kg	Dimensioni
			bar	psi	l/min	cfm	hp	kW	Type				
engineAIR 4/100 Petrol	Mobile	100	10	145	281	10	3,5	2,6	GX120 QX9	96	72	71	1090 x 420 x 1030
engineAIR 5/50 Petrol	Mobile	50	10	145	348	12	4,8	3,6	GX160 QX9	96	72	73	1000 x 410 x 870
engineAIR 5/100 Petrol	Mobile	100	10	145	348	12	4,8	3,6	GX160 QX9	96	72	94	1090 x 420 x 1030
engineAIR 5/200 Petrol	Mobile	200	10	145	348	12	4,8	3,6	GX160 QX9	96	72	120	1500 x 450 x 1100
engineAIR 5/11+11 Petrol	Mobile	11+11	10	145	348	12	4,8	3,6	GX160 QX9	96	72	70	1070 x 770 x 1040
engineAIR 5/11+11R Petrol	Rollbar	11+11	10	145	348	12	4,8	3,6	GX160 QX9	96	72	70	1070 x 770 x 1040
engineAIR 7/25+25R Petrol	Rollbar	25+25	10	145	570	20	7,1	5,3	GX240 QX B7	96	72	143	1235 x 835 x 1100
engineAIR 7/270 Petrol	Stationary	270	14	203	476	17	7,1	5,3	GX240 QX E4	104	80	223	1395 x 745 x 1500
engineAIR 11/270 Petrol	Stationary	270	14	203	741	26	10,7	8,2	GX340 QX E4	104	80	235	1395 x 745 x 1500
engineAir 8/270 Diesel	Stationary	270	14	203	630	22	7,5	5,5	15LD 350	110	86	239	1395 x 745 x 1500
engineAIR 11/270 Diesel	Stationary	270	14	203	990	35	10,9	8,2	15LD 440	110	86	258	1395 x 745 x 1500
BI engineAIR 8/270 Diesel 2,2KvA*	Stationary	270	14	203	408	14	7,5	5,5	15LD 350	110	86	265	1395 x 745 x 1500
BI engineAIR 11/270 Diesel 2,2KvA*	Stationary	270	14	203	570	20	10,9	8,2	15LD 440	110	86	270	1395 x 745 x 1500
engineAIR 4 Petrol	BM	0	10	145	281	10	3,5	2,6	GX120 QX9	96	72	57	860 x 490 x 750
engineAIR 5 Petrol	BM	0	10	145	348	12	4,8	3,6	GX160 QX9	96	72	63	860 x 490 x 750
engineAIR 7 Petrol	BM	0	14	203	476	17	7,1	5,3	GX240 QX E4	104	80	117	1200 x 685 x 880
engineAIR 11 Petrol	BM	0	14	203	741	26	10,7	8,2	GX340 QX E4	104	80	128	1200 x 685 x 880
engineAIR 12 Petrol	BM	0	11	160	893	32	11,7	8,8	GX390	104	80	142	1200 x 685 x 880
engineAir 8 Diesel	BM	0	14	203	630	22	7,5	5,5	15LD 350	110	86	142	1200 x 685 x 880
engineAIR 11 Diesel	BM	0	14	203	990	35	10,9	8,2	15 LD 440	110	86	151	1200 x 685 x 880
engineAIR 12 Diesel	BM	0	11	160	1050	37	12	8,8	15 LD 500	110	86	154	1200 x 685 x 880
BI engineAIR 8 Diesel 2,2KvA*	BM	0	14	203	408	14	7,5	5,5	15LD 350	110	86	157	1200 x 685 x 880
BI engineAIR 11 Diesel 2,2KvA*	BM	0	14	203	570	20	10,9	8,2	15LD 440	110	86	184	1200 x 685 x 880
BI engineAIR 12 Diesel 3KvA*	BM	0	11	160	1000	35	12	8,8	15 LD 500	110	86	201	1200 x 685 x 880

* La portata d'aria riduce quando il generatore è utilizzato ad alta capacità

engineAIR

Your Authorized Distributor

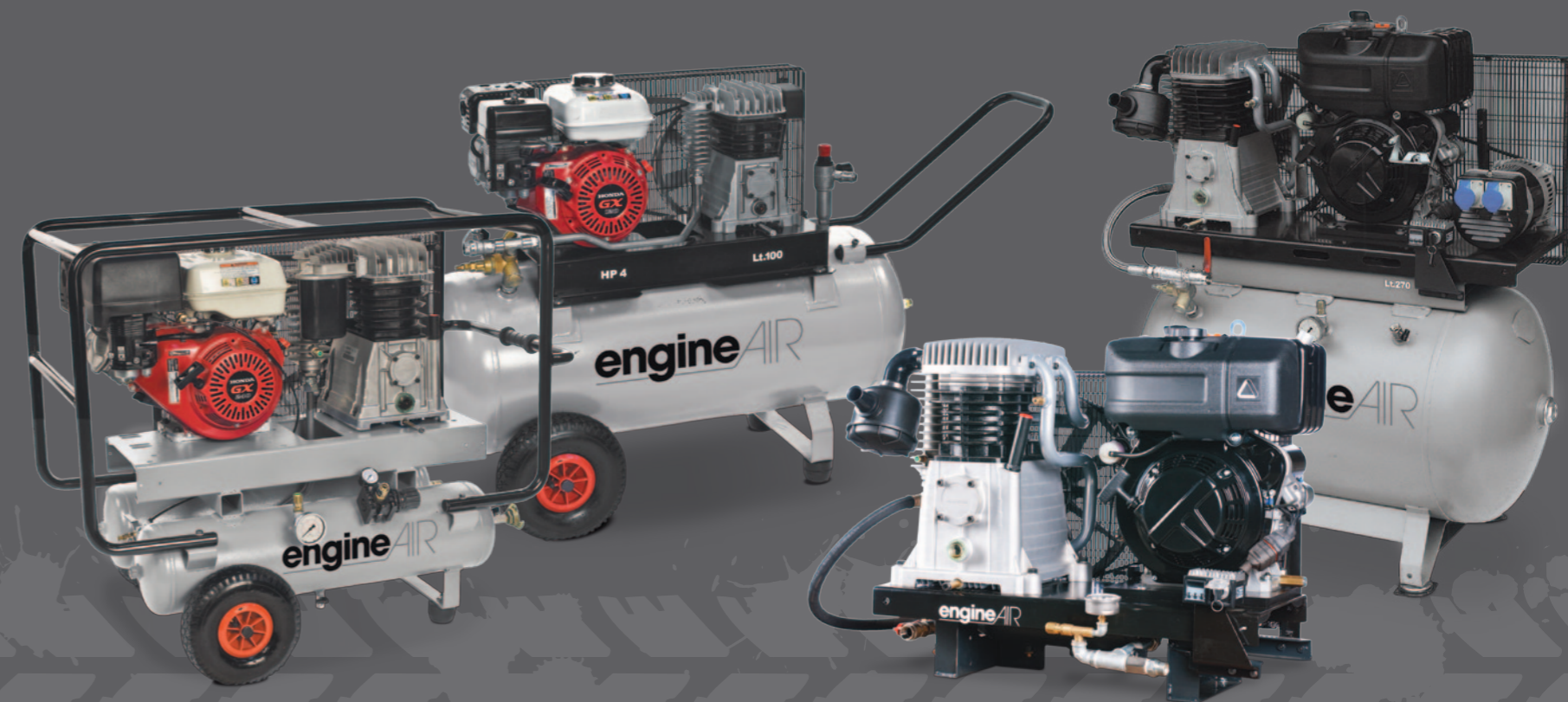
18501 14666

Le immagini utilizzate nel presente opuscolo sono puramente indicative e non sono vincolanti dal punto di vista contrattuale.

© 2012, EngineAir. Tutti i diritti riservati. Tutti i marchi citati, i nomi di prodotti, di aziende, i marchi registrati e i marchi di servizio sono proprietà dei rispettivi possessori. I nostri prodotti sono sottoposti a processi di sviluppo e miglioramento continui. Ci riserviamo il diritto di modificare le specifiche di prodotto senza preavviso.

engineAIR

Generazione indipendente



**Compressori a pistoni con motore a scoppio
a benzina e diesel**

CECCATO
ARIA COMPRESSA

Compressori con motori a scoppio; versatilità in totale indipendenza

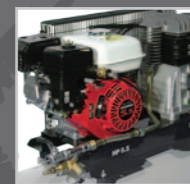
La libertà di fare quello che si desidera dove e quando si vuole, una completa indipendenza dalle fonti di energia in qualsiasi circostanza di utilizzo. Che cosa ci può dare tutto questo? I compressori con motore a scoppio EngineAIR.

I compressori EngineAIR sono lo strumento ideale per l'artigiano e l'impresa edile, per l'azienda agricola e per gli allevatori.

Un'ampia gamma di compressori d'aria con motore a scoppio, a benzina e a diesel, facili da movimentare, in grado di soddisfare qualsiasi esigenza ed in grado di fornire aria compressa a più utensili contemporaneamente ed in continuo, anche per lunghi periodi di utilizzo. Inoltre i modelli BIEngineAIR rappresentano la soluzione due in uno per la produzione sia di aria compressa che di elettricità in luoghi remoti.

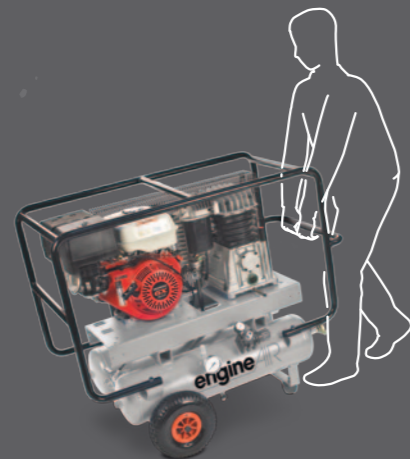
Questi versatili compressori con motore a scoppio sono totalmente indipendenti dalla fonte di alimentazione elettrica, fornendo una disponibilità completa di aria compressa in qualsiasi circostanza. Questa è vera indipendenza.

engineAIR



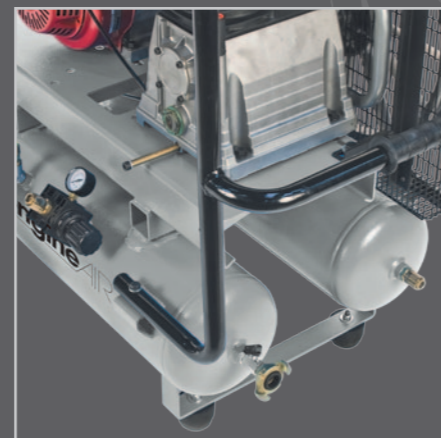
Versioni con motore a benzina

Supersilenziosi
Alte performance
Servizio di assistenza in tutto il mondo



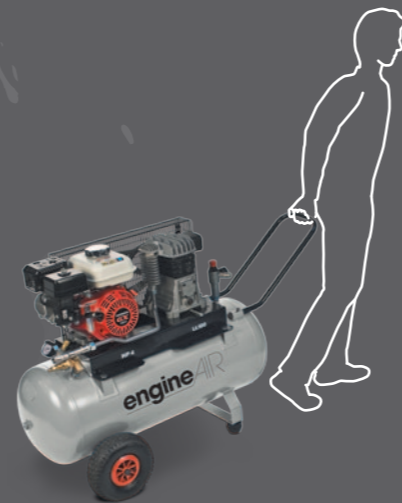
Rollbar metallico

Protezione completa
Facile da trasportare
e da movimentare



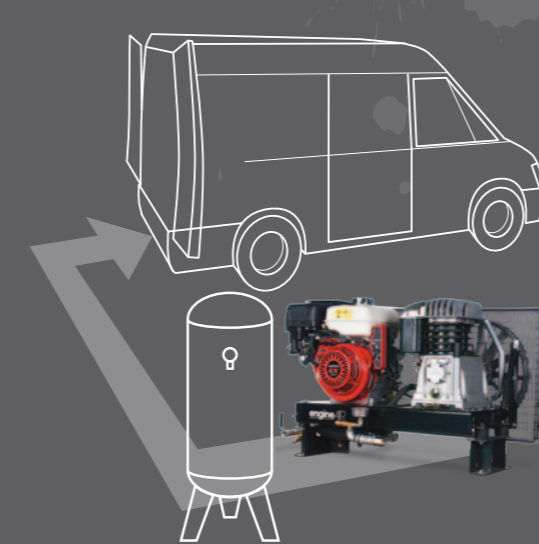
Versioni con doppio serbatoio

3 uscite aria integrate: 1 uscita regolata, 1 uscita diretta attacco rapido, 1 uscita con attacco express per ingegneria civile
Flessibilità di connessione per differenti utilizzi



Maniglia ergonomica e grandi ruote gonfiabili

Per una facile movimentazione su terreni difficili



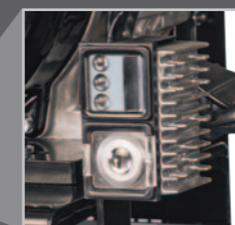
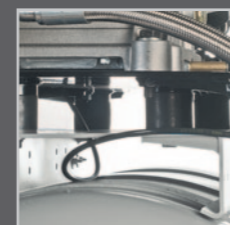
Di facile installazione per qualsiasi tipo di applicazione

Preinstallato: è sufficiente collegarsi a un serbatoio e si è subito pronti



Versioni con motore a diesel

Basso consumo di carburante
Basso numero di giri



Antivibranti in gomma

Per minori vibrazioni, ridotto livello di rumorosità e aumento della durata di tutti gli organi meccanici

Facile manutenzione

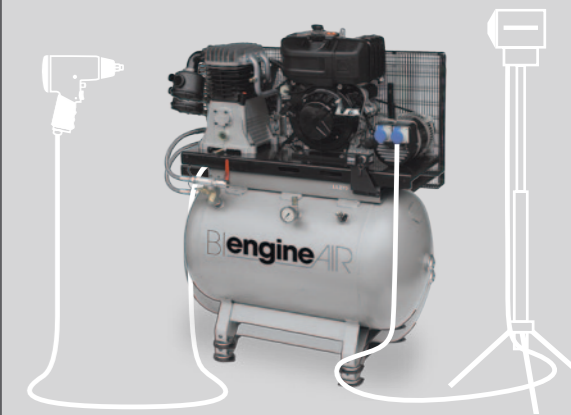
Pannello di controllo a LED, con indicatore di ricarica della batteria e sovrappressione olio

Bi-Energy

La soluzione due in uno con ingombro ridotto

Un unico potente motore diesel in grado di fornire sia aria compressa che energia elettrica. Gruppo pompante ad alta efficienza e generatore di corrente a 230 volt tutto in uno.

2.2 kva (max)



B|engineAIR